

Svendborg Kommune
Byg og byudvikling
Frederiksø 4A, 1.sal
5700 Svendborg

Bemærkninger til høring vedr. Forslag til kommuneplantillæg, lokalplan og miljøvurdering for Gudbjerg solcellepark

I forbindelse med solcelleparken ved Gudbjerg og Lakkendrup, mener vi som borger og beboer i Gudbjerg at vi på ingen måde er blevet hørt.

Ved første borgermøde i Gudbjerg d. 24 april 2023 blev planerne for første gang fremlagt. Hvor vi også fik tilbud om køb af andele, samt lovning på et større beløb til området fra projektmanager, hvilket gjorde at vi som borgere stillede os mere velvilligt over for projektet. Efterfølgende er disse tilbud blevet taget af bordet, og vi står som lokalområde kun med generne, og har ikke nogen garanti for kompensation for vores gener, ud over de kompensationer der skal gives for beboer inden for 200 mtr. Zonen. Da vi som beboer i præstemarken er uden for zonen kan vi ikke få nogen kompensation, men kun generne, som udsyn til anlægget fra vores have, eventuelle støjgener, og et muligt værditab af vores ejendom som følge. En kompensation til området, ville kunne skabe en værdi, som forhåbentlig kunne opveje det tab vi måtte få i forbindelse med etablering af solcellepark. Dette har projektmanager kunne fjerne, på trods af han lovede noget andet på borgermødet, samtidig med at Svendborg Kommune finder ud af der ikke er lovhjælp til at pålægge projektmanager at udbyde anparter i anlægget, stiller vi os undrende over at processen får lov at fortsætte, da der sker så betydningsfulde ændringer. Ud over bekymringer om værditab for os, samt vores lokalområde, har vi oplistet nogle af de bekymringer vi har omkring projektet.

Trafik ved etablering.

Rambøll vurderer i deres rapport at trafikvæksten vil være på under 1% på hovedvejen, samt under 3% på lakkendrupvej. Vi stiller os undrende ved de tal, da det vil kræve at Rambøll har tal for trafikken som den er nu. At en forøgelse af 3-4 lastbiler i timen ikke er væsentlig, ser vi ikke som retvisende tal. Det vil også være af stor betydning hvilke typer køretøjer der passerer, og at køretøjer med en vægt på op mod 36.000 kg er en væsentlig forskel på personkøretøjer, som er af den primære trafik under normale omstændigheder. Jeg betvivler stærkt at Rambøll er bekendt med de pågældende veje, og trafikale forhold, da det under borgermødet flere gange fremgik at Rambøll ikke kendte til forholdene i området. Fra Lakkendrupvej nr. 3 og ud af Gudbjerg er vejen smal, og husene ligger tæt ved vejkanterne. På det stykke vil 2 lastbiler ikke kunne passere hinanden, uden at skulle trække op på fortov, hvis det endda så vil være nok. Endvidere fremgår det ikke af Rambølls materiale, samt hverken Rambøll eller Svendborg Kommune kunne svare på hvem der vil have erstatningspligt af både vejnet, og af de huse der evt. måtte tage skade af den

øgede tunge trafik. På det vejnet der er, samt de ældre huse der ligger tæt ved vejkannten, vil risikoen for skader på husene være øget, da gentagen belastning fra lastbiler på op mod 36 tons kører forbi. Vi vil henlede opmærksomheden på byggeriet af Svendborg sygehus, hvor der skete skader på naboers huse, på trods af selvsamme firma Rambøll havde vurderet der ikke ville være noget problem. Rambøll vurderer endvidere at der er tilstrækkelig kapacitet i rundkørsler, og vigepligtsregulerede kryds. Det undrer os igen at Rambøll kan vurderer dette, da T-krydset Lakkendrupvej – Byvej er et spidst kryds, hvor lastbiler der kommer fra Mullerupsiden er nødsaget til at bruge den modsatrettede kørebane, for at kunne komme rundt, og ned ad Lakkendrupvej. Dette vil give trafikgener, da modgående trafik er nødsaget til at holde tilbage, både fra byvej, og Lakkendrupvej, samt det vil give voldsomme belastninger og slitage på asfalten, da hængeren på lastbilen, skal krænges rundt i svinget. Igen fremgår det ikke hvem der har erstatningspligten, for de skader der måtte komme på vejene. Derudover har vi en bekymring på sikkerheden over for de bløde trafikanter. Grundet manglende cykelstier, er børnene nødsaget til at dele kørebane med den øvrige trafik. Med et så stort ekstra pres på de små veje, er vi bekymret for at de bløde trafikanter kommer i klemme.

Overfladevand

Rambøll Vurderer at overfladestrømningen ikke bliver øget. Den samlede mængde nedbør på arealet vil selvfølgelig være den samme. Har man taget højde for at det nedbør der rammer solpanelerne, og løber af, vil ramme mere koncentreret på mindre areal, og hvad det vil have af betydning når solpanelerne bliver etableret på et så skråt areal som det udpegede område er? Da vand søger nedad, vil vores bekymring være at dette vil skabe render under kanterne af solpanelerne, og med tiden vil skabe større og større render, som gør at vandet vil komme i højere hastighed, end det gør nu. Nedbøren i dag bliver fordelt over et større areal der absorberer den mængde vand der kommer. Med den øgede hastighed vil det i vores optik, skabe problemer med afvanding mod Lakkendrup, samt mod sønderballevej og højlandsvej i Gudbjerg. Der er i forvejen problemer med afvanding, og når man fratager ca. 50 hektar jord der kan absorbere vandet, vil dette søge andre steder hen. Er det undersøgt om det kan påvirke grundvandsspejlet? Ved præstemarken 63 + 65 er der grundet de øgede vandmængder problemer med at vand fra marken bliver presset ind i haverne og videre ned ad præstemarken, som har skabt oversvømmelser ved præstemarken nr. 63, 65, 31, og 33. Selvom det ikke vurderes at vandmængderne vil søge mod det område, må det uden lige give udfordringer, når arealet hvor solcelleparken skal etableres som er det højeste punkt ikke længere er der til at absorbere vandet.

Støjgener

På trods af Rambøll skriver at der er en ubetydelig påvirkning i forbindelse med støj, har vi dog en bekymring for støjgener, fra solpaneler, og inverter. Det fremgår ikke konkret hvad støjniveauet er, og hvad frekvensen er. Støjgener kan have store sundhedsmæssige konsekvenser. [Hvad er støj - Miljøstyrelsen](#)

Når vinden kommer fra syd, kan vi høre vingesus fra de vindmøller der er opsat på området hvor solcellerne er planlagt til placering. Det giver os en bekymring om det vil være muligt at høre lyden fra inverteren. Rambøll vurderer at der i driftsfasen er en ubetydelig påvirkning af menneskers sundhed. Hvordan kan en påvirkning af menneskers sundhed være ubetydelig, og på hvilke datagrundlag bygger de det på, da der ikke fremgår nogle tal for støjniveauet. Samt at det ikke er fastlagt hvor inverteren placeres. Så Rambøll konkluderer noget ud fra fakta de ikke har. Det mener vi ikke er valid grundlag for at kunne afgøre støjgenerne, hvilket giver mistillid til miljøvurderingen, samt en bekymring om de støjgener der kommer er noget vi kan leve med.

Dyrelivet:

Området i og omkring området som er udlagt til solcelleparken består af et rigt dyreliv, hvilket også fremgår af VVM rapporten. Der står i Rapporten at det ikke kan afvises at der eks. Kan forekomme flagermus i området.

Da vi som beboer i området ved, at der er flagermus i området, hvilke hensyn vil man tage til dette? Hvordan vil solcellepanelerne, og støjen påvirke flagermusenes vilkår og mulighed for at navigerer i området. Vores bekymring går på at vi ødelægger vores rige dyreliv som vi har i området, og vi mener ikke projektet tager hensyn til dette.

Sikkerhed i projektet:

Hvordan har Svendborg Kommune sikret at i det tilfælde ecosolar går konkurs, eller på anden måde standser projektet under etableringen, at det der måtte være etableret bliver fjernet igen, eller at projektet bliver færdiggjort, så vi som lokalområder ikke står med et ufærdigt projekt, der skæmmer landskabet. Har Svendborg Kommune undersøgt Ecosolars økonomi, inden man påbegynder samarbejde? Og har Svendborg Kommune undersøgt hvilke erfaringer Ecosolar har med lignende projekter? Økonomien i Ecosolar Aps, og Ecosolar Holding Aps viser røde tal, samt at projektet i Gudbjerg er det første firmaet har sat i gang. Ecosolar har således ikke gennemført etableringen af VE anlæg endnu.

Urban varmeø

Vi kan ikke se nogen steder om man har forholdt sig til om solcelleparken skaber en varmeø af området pga. de sorte overflader på solpanelerne. Pga. de faste og mørke overflader der er i byerne som tage asfalt mv. er det påvist at temperaturen i byerne er højere end på landet hvor der er flere grønne arealer. Har Svendborg Kommune forholdt sig til betydningen af at overdække de områder der holder vores temperaturer nede, i stedet for at etablerer solceller på eks. Tage, eller andre områder hvor der er varmeøer. Vi mener at Svendborg kommune ikke er proaktiv i at finde alternativer til at etablerer solcelleparker på marker.

Ud fra ovenstående, samt den information vi har modtaget på borgermøder stiller vi uforstående overfor at Svendborg Kommune fortsætter processen med solcelleanlæg i Gudbjerg. Placeringen samt størrelsen af anlægget har ikke de optimale betingelser.

Hvordan kan Svendborg Kommune have tillid til VVM-Rapporten, som åbenlyst er fyldt med fejl og mangler. På borgermødet blev Rambøll stillet flere spørgsmål som de ikke kunne redegøre for. Det var tydeligt at Rambøll på ingen måde havde kendskab til området, og altså ikke har været ude og besigtige området. Hvordan kan Svendborg Kommune have tillid til validiteten i rapporten? Det skaber stor usikkerhed for os som beboer, der skal leve med en solcellepark i 30 år, hvis ikke der kan være tillid til VVM – rapporten. Vi kan som beboer være nødsaget til at flytte hvis vi bliver genereret af eks. Støjgener, som igen kan betyde store økonomiske konsekvenser for os, hvis vores bolig taber i værdi. Der er rigtig mange uklarheder i forbindelse med projektet, der gør at vi ikke ved hvordan vores fremtid som beboer i Gudbjerg ser ud. Som tidligere nævnt ville værditab i forbindelse med gener, kunne være blevet opvejet af kompensation til lokalområdet, som kunne skabe værdi, og gøre området mere attraktivt. De muligheder er frataget. Vi kan ikke få stillet nogen garanti for at den grønne pulje tilfalder vores område.

Vi mener at projektet skal sættes på pause, da vi ser rigtig mange uafklarede spørgsmål, og en uhensigtsmæssig proces fra både projektmanager og Svendborg Kommune, hvor vi som borgere er blevet kørt over. Er det, det Svendborg Kommune vil være kendt for? At tromle deres skatteborgere ned?

Vi er fortalere for Ve-anlæg som en del af den grønne omstilling, men mener ikke det er hensigtsmæssigt at benytte god brugbar landbrugsjord til det. Vi mener at solcelleanlæg hører til på bygninger. I Gudbjerg har Højlund mølle etableret solceller på deres haller, som giver rigtig mange m². Dette skaber ikke gener for nogen. Vi savner at Svendborg Kommune går aktivt ind i debatten om lovgivningen der hindrer Kommuner i at etablerer VE-anlæg på kommunens bygninger. Hvis Kommunerne ikke blev økonomisk ramt af det, havde Svendborg Kommune rigtig gode muligheder for at etablerer solceller på de mange m² tage de har. Alternativt, kunne man måske indgå aftaler med investorer som eks. Ecosolar om at de måtte benytte Kommunens bygninger til at etablerer VE-anlæg. Det må rent juridisk kunne lade sig gøre at indgå sådanne aftaler. I kampen om at få etableret VE-anlæg i Kommunen virker det til at Svendborg Kommune kun kan se den mulighed, at etablerer anlæggene ude i naturen, i stedet for at prøve at tænke ud af boksen.

Med venlig hilsen

Kristian Nyholm Greve, Jane Juul Aaby Pedersen, og Frederik Juul Aaby Greve
Præstemarken 63
5892 Gudbjerg

